

SWEDE 55

en ekte skjærgårdskrysser



Et «utsnitt» av båten, for full duk gjennom Stockholm-skjærgården, der båten til fulle demonstrerte sin manøvreringsevne.



– Står du på akterdekket er det 16 meter frem til baugen, skuer du opp er det like langt til mastetoppen. Mellom mastetopp og dekk arbeider 81 m² seil når full duk er strukket.

I et nøtteskall er dette dimensjonene ombord i Swede 55.

Av Morten Jensen

Vi var ute med dette slagskipet i Sandhamns skjærgård på østkysten av Sverige, der vi fikk rikelig anledning til å teste båtenes manøvreringsegenskaper. Det var ikke fritt for at vi var en smule skeptiske, da vi skulle forsere et trangt sund med bredde 3 ganger båtenes lengde – for bidevind. Den lange båten gikk som ett tog. 7–8 knop, og hvordan i all verden kunne ta 4–5 småslag i den trange åpningen som nærmet seg forut?

Det var imidlertid ikke noe å engste seg for. Med baugen nesten i strandkanten ble roret lagt over, og båten snudde på en 5-øring. Den selvslående fokka skvatt over av seg selv, og vi toget avgårde for nye halsar uten å ha tapt for mye fart. Noen sekunder etter var det baut på ny, det eneste som måtte gjøres var å legge over roret. Om-trent som å kjøre motorbåt.

Det var imponerende.

Det er langt frem til baugen når en sitter til rors i Swede 55, som for øvrig er tegnet av Knud H. Reimers og bygget av AB Fisksätra Varv i Västervik. Smalt er det også, i alle fall i forhold til lengden: – 2,97 m på det bredeste. Noen sak å ta seg frem på dekk er det ikke, og rormannen har fra cockpiten godt utsyn fremover – om han da ikke er nærsynt!

Cockpiten er ikke stor til 16 meter båt å være. Den er delt i to av storseilsøygangen med rormannen ved sitt ratt akter og mannskapet foran – tilsammen plass til 7–8 mennesker; – fler er man vel vanligvis heller ikke ombord. Bak rormannen er ingen stutt akterende, men et formidabelt akterdekk, der det usjenert av skjøter og liner utmerket kan solbades når forholdene tillater det.

Under dette soldekket er det akterkabin, pluss et solid stuerom for fender etc. i overhenget.

I hovedkabinen er det rimelig plass – i lengden. Båtenes bredde gir ikke rom for noen overdådig salong, men en passelig intim

krok. Av størrelse som i en 3/4-tonner, eller noe større. I byssa er det imidlertid godt med armslag, likeså ved kartbordet vis å vis.

Forut for salongen er avdeling for toalett med dusj og god plass når dør til salong og forpigg er lukket til. Godt med skapplass er det også. I alt er det 7 køyer ombord fordelt på 3 forskjellige kabiner. Ståhøyde hele veien frem til forpikken, der dørken er hevet og hyttetaket flukter med dekket.

Alle fall og liner er ført akter til cockpiten, og med den selvslående fokka er det faktisk mulig å seile båten alene. Self tailing vinsjer hjelper også godt, når det er snakk om få hender.

– Hva skal man så si om dette skipet, som i Sverige koster sv. kr. 500 600?

– En ting er i alle fall hevet over tvil – det er en morsom båt og den går utrolig fort. Båtens lengde eliminerer andre båtters stampende bevegelser i sjøen – her bare skjærer en avgårde gjennom dem som et tog. Vil en seile fra det som er på fjorden, er dette båten!

Skal man imidlertid bo i båten, må en rennonsere på kravene i forhold til hva man ellers ville forvente av plass i en båt hvis bredde og fribordshøyde harmonerte mer med lengden. Det er riktignok ikke trangt, men i en båt til drøye halvmillionen skulle vi tro de fleste vil foretrekke det noe rommeligere under dekk.

Det må bli en smaksak; – for dem som kan punge ut med en slik sum. Man kan imidlertid spare en del om man velger halvfabrikat-alternativet som inkluderer skrog med basisinnredning, dekk med røstjern, hovedskott, kjøll og ror. Sv. kr. 223 800 koster det.

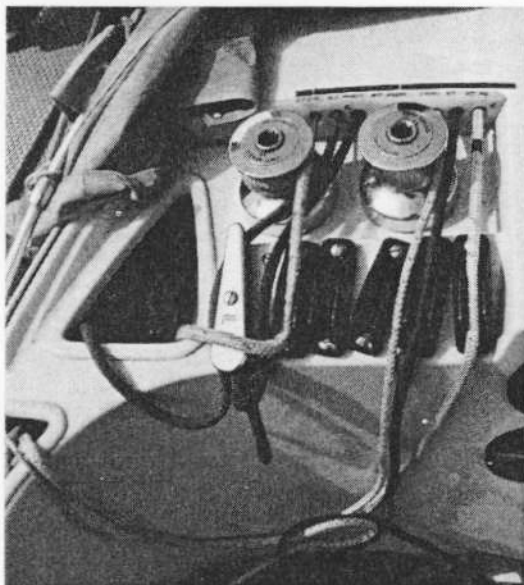
Swede 55 er bygget i håndopp-lagt plast med sandwich dekk, og er en lett båt i forhold til størrelsen. 6100 kg er båtens totale vekt, og i forhold til f.eks en Swan 41 som måler 12,5 m og veier 8100 kg.

Swede 55 er ikke den største skjærgårdskrysseren. Håkon Sørdergren har tegnet en enda større båt, Queen Helman, som er 40 cm lengre. □

Tekniske data

Lengde	16,0 m
Lengde i vl.	11,87 m
Bredde	2,97 m
Dyptgående	1,95 m
Deplasement	6100 kg
Storseil	36 m ²
Kryssfokk	29 m ²
Genua	41 m ²
Spinnaker	120 m ²
Pris Sv.kr.	500 600,-
Halvfabrikat Sv.kr.	223 800,-

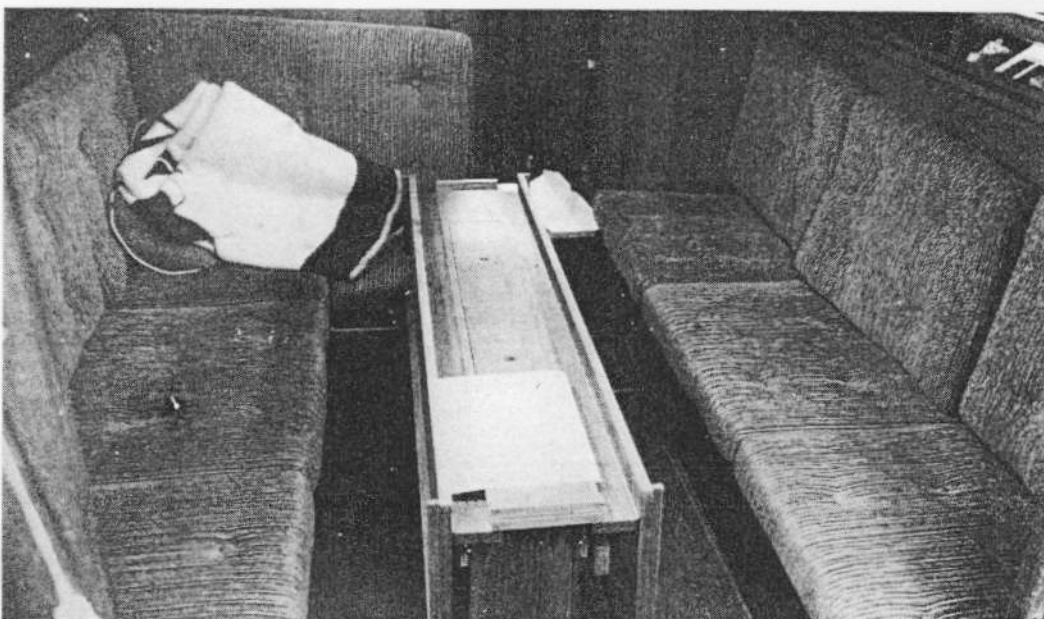
Produsent AB Fisksätra Varv, Boks 186, 59301 Västervik, Sverige



Alle fall og liner er ført akter til cockpiten, og smarte luker i hyttetaket samler opp løse ender så de ikke blir liggende å flyte i cockpiten.



En solid luke forut sluker hele forseilet. Stagene går gjennom lukene slik at man slipper å huke av staggrokkene for å stue seilet. På denne måten er det unna veien, og alltid klart til å heises.



Salongen er ikke overdådig stor, på størrelse med en 3/4-tonners.

Byssa er rommelig med isboks, komfyr, og to utslagsvasker, samt kraner for ferskvann og saltvann. Godt med hyller og stueplass. Dørken er belagt med tre og tåler en vannskvett.

